



Unglaub Elektronik

Fertigung elektronischer Baugruppen · Leiterplatten und Vertrieb

CAD-Leiterplattenlayout · Folien- und Frontplattendrucke · CNC-Bearbeitung · SMD-Bestückung

Unglaub GmbH - 26655 Westerstede - Howieker Kamp 1 - Tel: 04409/626 - Fax: 04409 1571

e-mail: unglaub.gmbh@t-online.de - internet: www.unglaub-elektronik.de

Produktinformation Treppenmodul

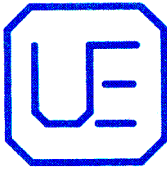
Zum Einbau in Campingfahrzeugen mit elektrischer Treppe als Modifizierung zur intelligenten Treppensteuerung.



Verfasser: Sven Frerichs

Layout: Andreas Unglaub

Stand: 13.12.13



UNGLAUB ELEKTRONIK GMBH

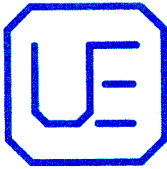
FERTIGUNG ELEKTRONISCHER BAUGRUPPEN

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Funktionsbeschreibung	Seite 3
Anschluß / Technische Daten	Seite 4
Platinenmaße / Sicherheitshinweis	Seite 4
Einbauanleitung nur Türkontakt	Seite 5
Einbauanleitung nur Zündung	Seite 6
Einbauanleitung Vollautomatik	Seite 7

Anhang

Keine



Allgemeine Funktionsbeschreibung

Variante nur Türkontakt

Die Treppe fährt automatisch raus sobald die Tür geöffnet wird und wieder rein wenn die Tür geschlossen wird. Hierfür muß zusätzlich ein Türkontakt installiert werden.

Variante nur Zündung

Die Treppe fährt automatisch rein sobald die Zündung eingeschaltet wird. Das Rausfahren der Treppe geht über die Taster. Hierfür muß zusätzlich eine Leitung von der Zündung (15) zur Steuerung verlegt werden.

Variante Vollautomatik

Die Treppe fährt automatisch rein sobald die Zündung eingeschaltet wird und die Tür geschlossen ist. Sobald die Tür wieder geöffnet wird fährt die Treppe automatisch wieder raus. Bei ausgeschalteter Zündung fährt die Treppe beim ersten öffnen der Tür raus und bleibt draußen egal wie oft man die Tür öffnet oder schließt. (Campingbetrieb)

Soll die Treppe trotzdem eingefahren werden ist dieses über den Taster möglich. Anschließend kann die Tür geschlossen werden und die Treppe bleibt drinnen. Sobald die Tür wieder geöffnet wird fährt die Treppe automatisch wieder raus. (Parkbetrieb)

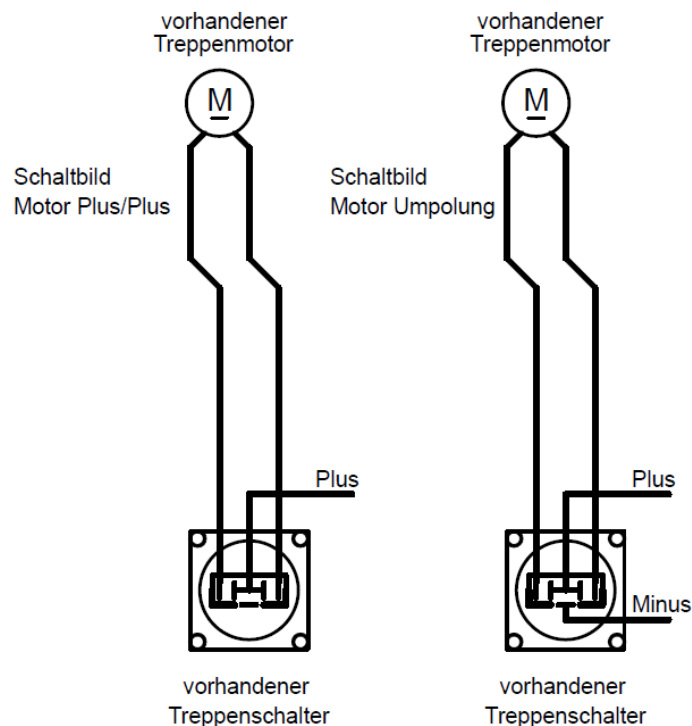
ACHTUNG ! Vor dem Einbau !

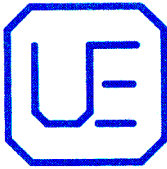
Das Treppenmodul kann nur zu einer bereits vorhandenen elektrischen Treppe nachgerüstet werden. Es muss vorab geprüft werden welcher Motortyp standartmäßig verwendet wurde. Wenn die Treppe länger als 2 Sekunden zum rein- bzw. rausfahren benötigt geben sie dieses bitte bei Ihrer Bestellung an.

Im Zweifelsfall fragen sie den Hersteller oder Ihren Fachhändler !

Die Originalschaltung muss für den Einbau des Treppenmodules aufgelöst werden.

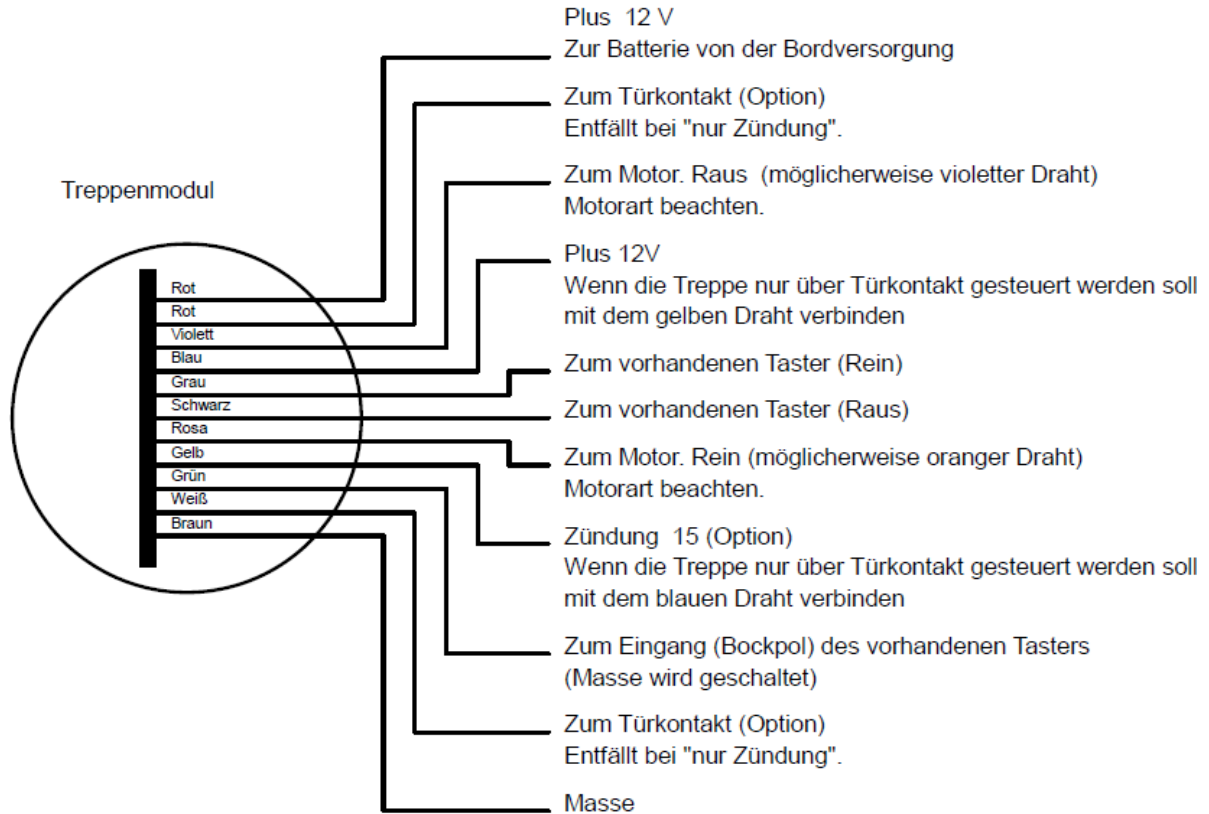
Bild 1
Originalschaltungen





Anschlussmöglichkeiten

Bild 2



Platinenmaße

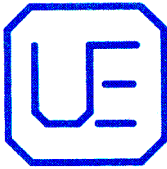
Das Treppenmodul ist in einem runden Gehäuse untergebracht.
Durchmesser 48,0 mm.

Technische Daten

Treppenmodul	Min	Typ	max	Einheit
Betriebsspannung	11	12	15	V DC
Ruhestrom (permanent)	-	15	-	mA
Stromaufnahme (geschaltet)	-	35	-	mA
Schaltleistung für Motor	-	-	5	A
Laufzeit	-	-	2,5	sek
Temperaturbereich	-20	-	+75	C°

Sicherheitshinweis

Das Treppenmodul ist ausschließlich für die Nutzung innerhalb von Campingfahrzeugen konzipiert. Schutzklasse IP 67.

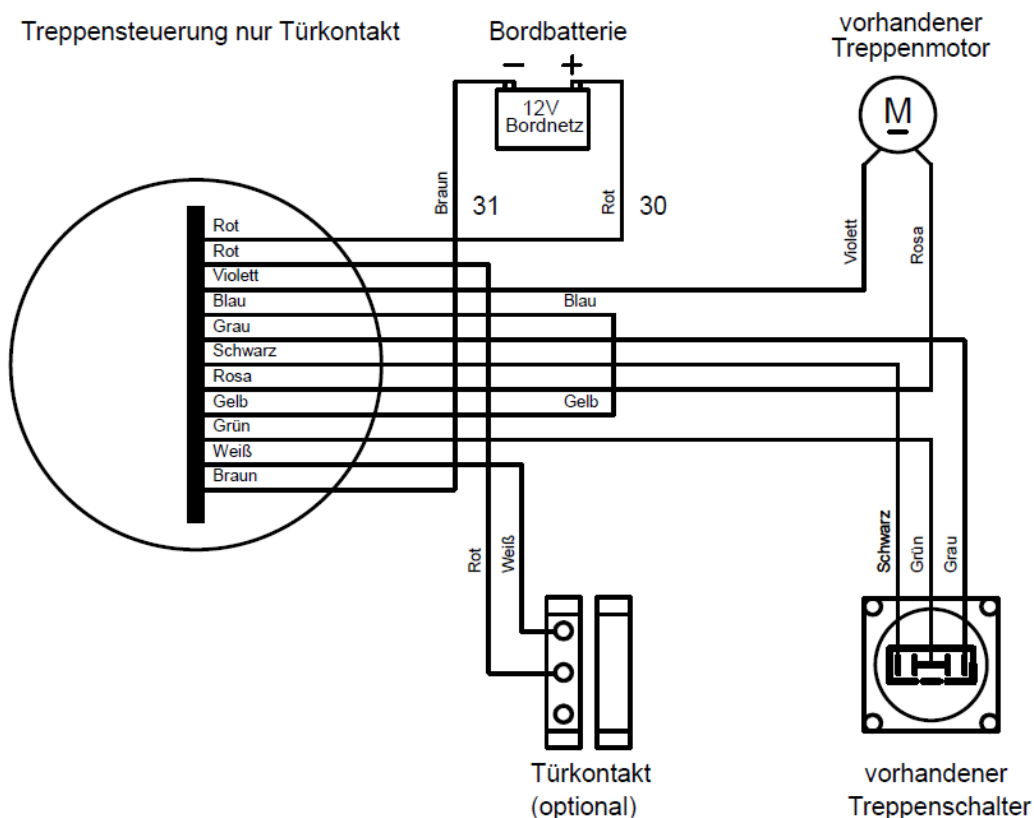


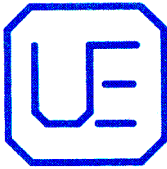
Einbauanleitung nur Türkontakt

Das Treppenmodul passt im Regelfall durch die Öffnung des serienmäßig eingebauten Handtasters für die Treppenbedienung. Es empfiehlt sich die Steuerung direkt dahinter zu verbauen.

1. Vorhandenen Taster für die Treppe ausbauen.
2. **Den beiliegenden Türkontakt an geeigneter Stelle einbauen. Die Kabelverlegung des Türkontaktes (2polig) erfolgt an die jeweils mit (Türkontakt) bezeichneten Leitungen des Treppenmodules. Leitung rot, Leitung weiß. Polarität umkehrbar.**
3. Vom eingebauten Treppenschalter sind nun die zum Motor führenden Leitungen abzutrennen. Die aufgetrennten Motorleitungen werden jetzt mit dem Steuerleitungen des Treppenmodules verbunden. Leitung violett → Motor Raus, Leitung rosa → Motor Rein. Polarität beachten!
4. An den freigewordenen Anschlüssen des Treppentasters wird nun die graue und die schwarze Leitung vom Treppenmodul angeschlossen. (Polarität beachten) Ebenfalls vom Treppenmodul kommend wird die grüne Leitung an den Mittelkontakt des Tasters angeschlossen.
5. Die gelbe und die blaue Leitung ist zu *verbinden!*
6. Jetzt kann das angeschlossene Treppenmodul hinter den Treppentaster verstaut werden und der vorhandene Treppenschalter wieder eingebaut werden
7. Die braune Leitung vom Treppenmodul an Masse (31) anklebmen.
8. Der zweite rote Leitung vom Treppenmodul gehört an die Klemme (30) Dauerplus. Achtung! Die Treppe fährt automatisch rein.
Die Steuerung ist jetzt einsatzbereit.

Bild 3



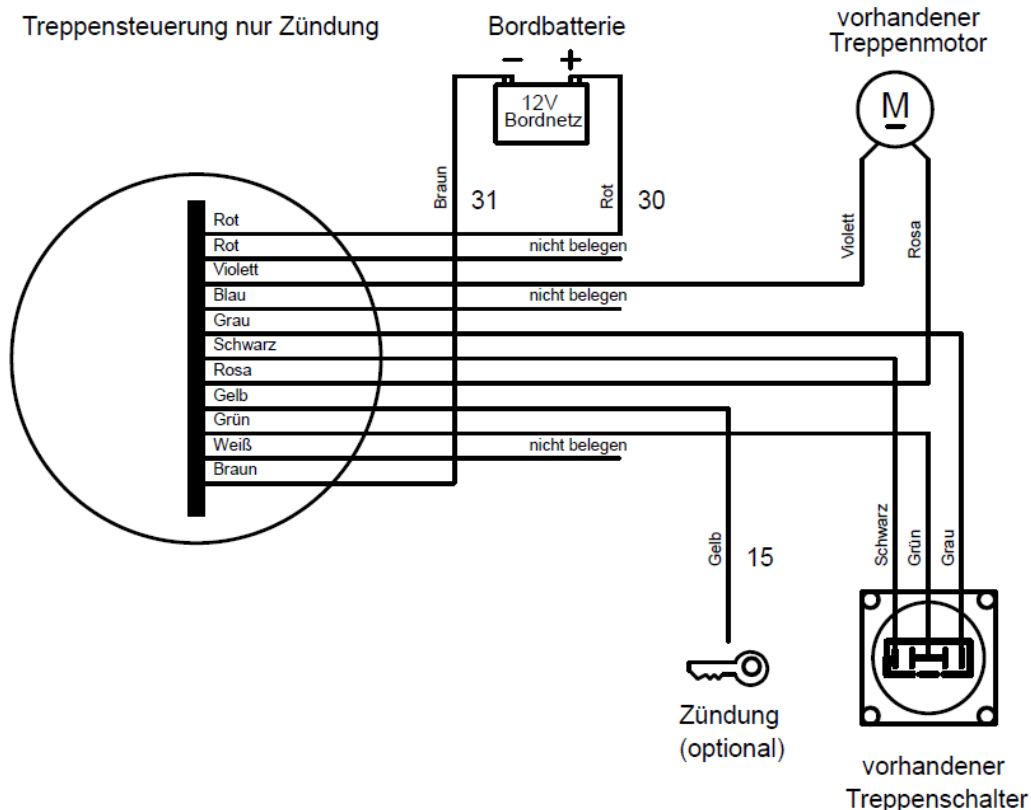


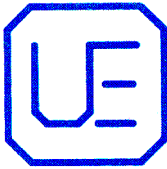
Einbauanleitung nur Zündung

Das Treppenmodul passt durch die Öffnung des sereienmäßig eingebauten Handtasters für die Treppenbedienung. Es empfiehlt sich die Steuerung direkt dahinter zu verbauen.

1. Vorhandenen Taster für die Treppe ausbauen.
- 2. Die gelbe Leitung vom Treppenmodul an die Zündungsplus anschließen. (15)**
3. Vom eingebauten Treppenschalter sind nun die zum Motor führenden Leitungen abzutrennen. Die aufgetrennten Motorleitungen werden jetzt mit dem Steuerleitungen des Treppenmodules verbunden. Leitung violett → Motor Raus, Leitung rosa → Motor Rein. Polarität beachten!
4. An den freigewordenen Anschlüssen des Treppentasters wird nun die graue und die schwarze Leitung vom Treppenmodul angeschlossen. (Polarität beachten)
Ebenfalls vom Treppenmodul kommend wird die grüne Leitung an den Mittelkontakt des Tasters angeschlossen.
5. Die blaue Leitung wird NICHT angeschlossen!
6. Jetzt kann das angeschlossene Treppenmodul hinter den Treppentaster verstaut werden und der vorhandene Treppenschalter wieder eingebaut werden.
7. Die braune Leitung vom Treppenmodul an Masse (31) anklemmen.
8. Der zweite rote Leitung vom Treppenmodul gehört an die Klemme (30) Dauerplus.
Achtung! Die Treppe fährt automatisch rein.
Die Steuerung ist jetzt einsatzbereit.

Bild 4





Einbauanleitung Vollautomatik

Das Treppenmodul passt durch die Öffnung des sereienmäßig eingebauten Handtasters für die Treppenbedienung. Es empfiehlt sich die Steuerung direkt dahinter zu verbauen.

1. Vorhandenen Taster für die Treppe ausbauen.
2. **Den beiliegenden Türkontakt an geeigneter Stelle einbauen. Die Kabelverlegung des Türkontaktes (2polig) erfolgt an die jeweils mit (Türkontakt) bezeichneten Leitungen des Treppenmodules. Leitung rot, Leitung weiß. Polarität umkehrbar.**
3. **Die gelbe Leitung vom Treppenmodul an den Zündungsplus anschließen. (15)**
4. Vom eingebauten Treppenschalter sind nun die zum Motor führenden Leitungen abzutrennen. Die aufgetrennten Motorleitungen werden jetzt mit dem Steuerleitungen des Treppenmodules verbunden. Leitung violett → Motor Raus, Leitung rosa → Motor Rein. Polarität beachten!
5. An den freigewordenen Anschlüssen des Treppentasters wird nun die graue und die schwarze Leitung vom Treppenmodul angeschlossen. (Polarität beachten)
Ebenfalls vom Treppenmodul kommend wird die grüne Leitung an den Mittelkontakt des Tasters angeschlossen.
6. Die blaue Leitung wird NICHT angeschlossen!
7. Jetzt kann das angeschlossene Treppenmodul hinter den Treppentaster verstaut werden und der vorhandene Treppenschalter wieder eingebaut werden.
8. Die braune Leitung vom Treppenmodul an Masse (31) anklemmen.
9. Der zweite rote Leitung vom Treppenmodul gehört an die Klemme (30) Dauerplus.
Achtung! Die Treppe fährt automatisch rein.
Die Steuerung ist jetzt einsatzbereit.

Bild 5

