

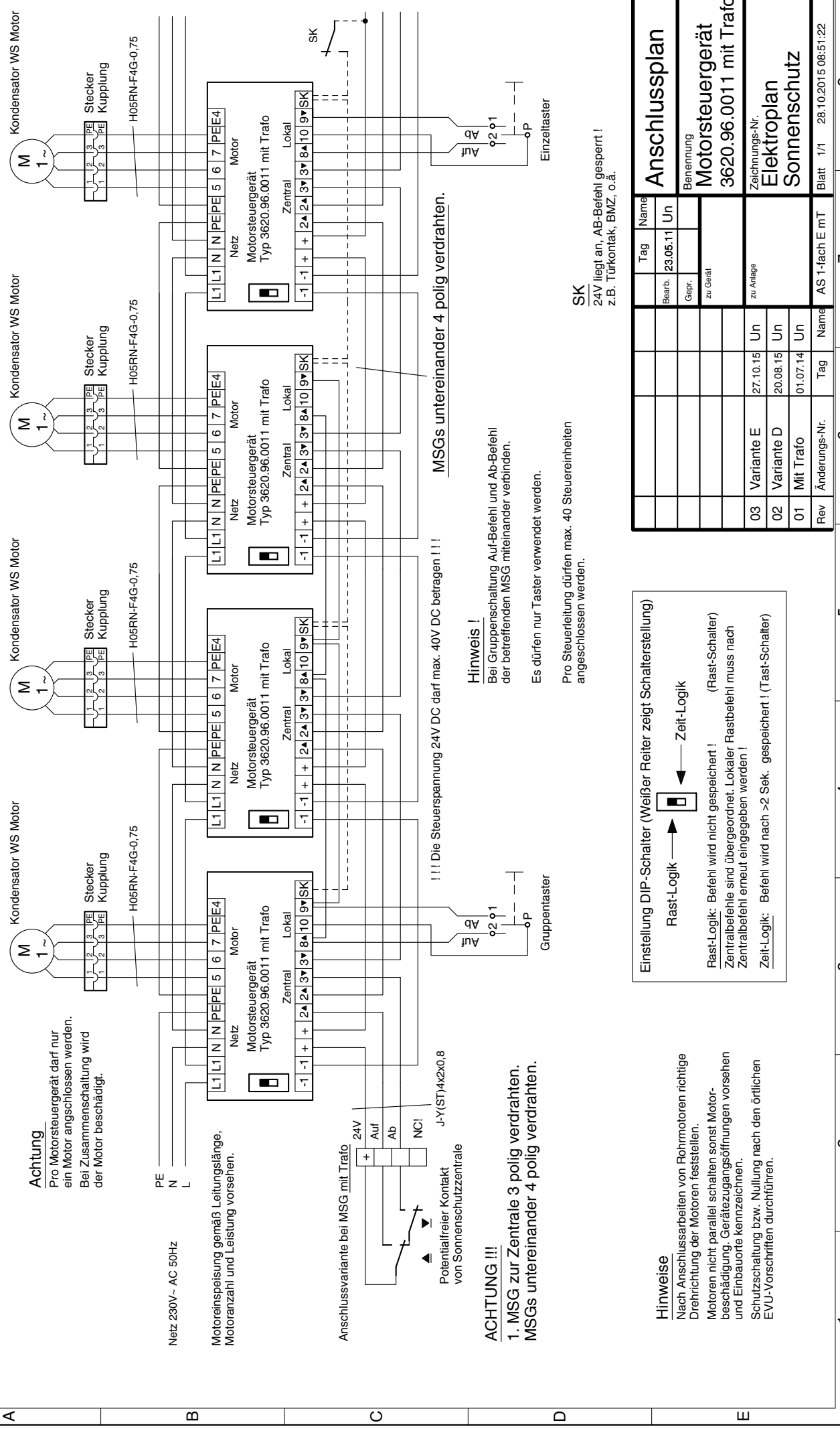
Anschluss MSG 3620.96.0011 mit Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung
 Pro Motorsteuergerät darf nur ein Motor angeschlossen werden. Bei Zusammenschaltung wird der Motor beschädigt.

Netz 230V - AC 50Hz

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.



Anschlussvariante bei MSG mit Trafo

24V
 + Auf
 - Ab
 NCI

Potentialfreier Kontakt von Sonnenschutzzentrale

J-Y(ST)4x2x0,8

!!! Die Steuerungsspannung 24V DC darf max. 40V DC betragen !!!

Hinweis!
 Bei Gruppenschaltung Auf-Befehl und Ab-Befehl der betreffenden MSG miteinander verbinden.
 Es dürfen nur Taster verwendet werden.

Pro Steuerleitung dürfen max. 40 Steuerereinheiten angeschlossen werden.

MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

ACHTUNG !!!

- MSG zur Zentrale 3 polig verdrahten.
- MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
 Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangöffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.
 Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik → ← Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert!
 Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!

Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

SK
 24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
 z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

Anschlussplan	
Tag	Name
Bearb. 23.05.11	Un
Gepr.	
zu Gerät	
zu Anlage	
03	Variante E
02	Variante D
01	Mit Trafo
Rev	Änderungs-Nr.
AS 1-fach E m T	Tag
AS 1-fach E m T	Name

Benennung	
Motorsteuergerät	
3620.96.0011 mit Trafo	
Zeichnungs-Nr.	
Elektroplan	
Sonnenschutz	
Blatt 1/1	28.10.2015 08:51:22