

# Anschluss MSG 3620.96.0016 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

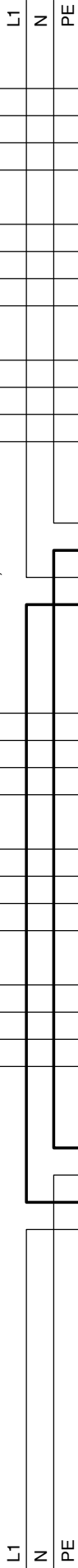
## Achtung

Kondensator WS Motoren  
Pro Klemmensatz  
darf nur EIN Motor  
angeschlossen werden!

## Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge,  
Motoranzahl und Leistung vorsehen.

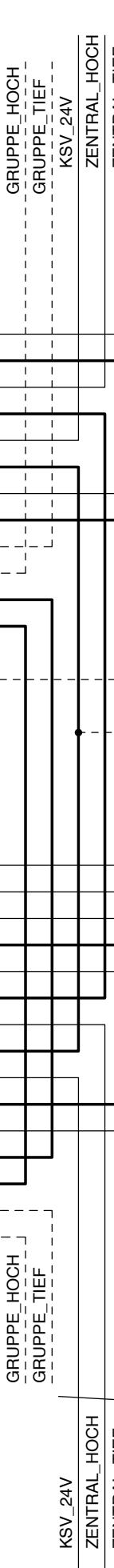
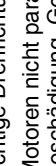
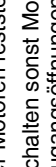
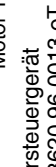
Netz 230V~ AC 50Hz



## Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren  
richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.  
Motoren nicht parallel schalten sonst Motor-  
beschädigung. Gerätezugangsoffnungen  
vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.  
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den  
örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Motorsteuergerät  
Typ 3620.96.0013 oT



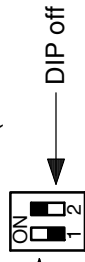
## Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief  
verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)  
Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von  
40 Motoren nicht überschritten werden!

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

- Rast-Logik → → Zeit-Logik
- Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
- Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
- Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)



## Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.  
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.  
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2  
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3  
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1  
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

## Anschlussplan

Unglaublick Elektronik GmbH  
www.unglaublick-elektronik.de  
Tel: 04409 970456

SK

24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!  
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.